



CONFINDUSTRIA  
NAUTICA

## DOTAZIONI DI SICUREZZA

*Tutte le novità del nuovo Regolamento di attuazione*

*L'intensa attività di rappresentanza della nautica da diporto, costantemente esercitata da **Confindustria Nautica** anche nell'interesse dell'utenza, ha portato al nuovo **Regolamento di attuazione del Codice della nautica** da diporto (DECRETO 17 settembre 2024, n. 133, Regolamento di modifica al decreto 29 luglio 2008, n. 146).*

*Molti sono gli interventi - presentati al Salone Nautico Internazionale di Genova, da sempre luogo di confronto istituzionale tra settore e Governo - in un'ottica di bilanciamento tra sicurezza, snellimento degli adempimenti e adeguamento tecnologico, qui sintetizzati a beneficio di cantieri, operatori e diportisti.*

### LE DOTAZIONI OBBLIGATORIE PER LA NAVIGAZIONE NON COMMERCIALE

La tipologia di dotazioni obbligatorie non subisce variazioni, ma sono introdotte la **tabella dei segnali visivi** diurni e notturni (Colreg), lo **scandaglio** e, per le unità a vela, l'**imbragatura di sicurezza da ponte** con nastro di sicurezza (*safety line* ombelicale) che può essere integrata con il giubbotto di salvataggio oppure con altro dispositivo di protezione individuale certificato (le **nuove dotazioni** divengono obbligatorie dal 21 ottobre 2025).

Novità per i **giubbotti di salvataggio**, che vanno identificati con il numero di iscrizione dell'unità, dotati di luce ad attivazione automatica e obbligatoriamente indossati in caso di navigazione notturna in solitario. La loro durata di validità è stabilita dal produttore e stampigliata sugli stessi.

Grazie all'attività di Confindustria Nautica, sono state introdotte alcune **equivalenze** e semplificazioni:

la bussola magnetica può essere sostituita con una **bussola elettronica** e la tabella delle deviazioni aggiornata SOLO in caso di modifica degli apparati o di modifiche strutturali che producano variazioni magnetiche,

l'E.P.I.R.B. può essere sostituito dal **telefono satellitare** dotato di dispositivo di invio di messaggio di soccorso all'I.M.R.C.C. (conforme al d.lgs. 22 giugno 2016, n. 128, o al d.P.R. 20 dicembre 2017, n. 239, rispondente alla norma EN 60945),

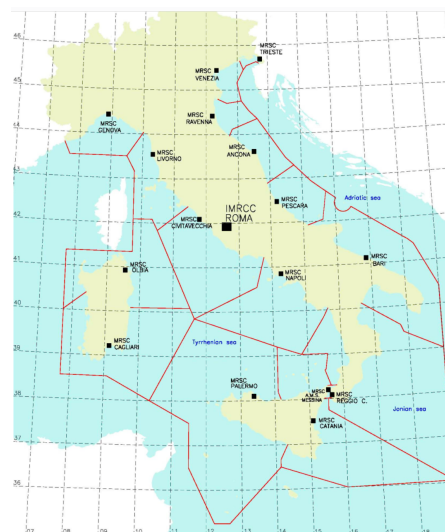
i fuochi a mano possono essere sostituiti con **dispositivi a led** conformi alla normativa SOLAS MED e i **segnalamenti luminosi** vengono ridotti a tre tipologie di pack in tutto, che per l'uso privato sono:

Unità in uso privato	NAVI	IMBARCAZIONI E NATANTI					
		Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio e acque interne
Boetta fumogena	2	2	2	2	2	1	
Razzi a mano luce rossa	3	3	2	2	2	2	
Razzi a paracadute a luce rossa	3	3	2	2	2	2	

## ZATTERE DI SALVATAGGIO

In caso di unità in **uso non commerciale** e di **navigazione limitata** è possibile applicare la normativa relativa alle zattere di grado inferiore, in particolare:

- la zattera di salvataggio (offshore) può essere sostituita dalla **zattera costiera**, se l'unità naviga anche oltre le 12 miglia dalla costa, **MA ENTRO** l'area di ricerca e soccorso (SAR) nazionale, ed è munita di strumento elettronico per la **geo-localizzazione** (EPIRB o tel. satellitare con chiamata di soccorso);
- entro le 12 miglia dalla costa, la zattera costiera può essere sostituita dal **battello pneumatico di servizio**, **SOLO** se munito di marcatura CE, se di categoria di progettazione "A", "B" e "C" e conforme agli Standard UNI EN ISO 6185, purché dotato **del kit di sopravvivenza** previsto per la zattera costiera, pronto all'uso (gonfio sul ponte, non capovolto) e varabile a mano, munito di un dispositivo di risalita a bordo e **OMOLOGATO per imbarcare il numero di persone presenti a bordo**, compreso l'equipaggio.



Area SAR italiana

Poiché la marcatura CE è prevista **dai 2,5 metri di lunghezza**, sono da ritenersi conseguentemente **esclusi tutti i battelli pneumatici di lunghezza inferiore**.

Ai sensi del Regolamento di attuazione del Codice della nautica, il proprietario, o l'armatore, o l'utilizzatore in leasing, è **responsabile dello stato della barca e delle dotazioni di sicurezza**, quindi anche dello stato del battello pneumatico eventualmente sostitutivo della zattera costiera in caso di navigazione entro le 12 miglia.

## I BATTELLI PNEUMATICI

Le unità pneumatiche **in uso privato**, comprese quelle a carena rigida, munite di marcatura CE e conformi agli Standard UNI EN ISO 6185 parti 3 e 4, possono navigare **senza la zattera autogonfiabile**, ma **DEVONO LIMITARE LA NAVIGAZIONE** alle 12 miglia dalla costa e **dotarsi del kit di sopravvivenza previsto per la zattera costiera** e di **1 estintore aggiuntivo** rispetto a quelli previsti.

## LA NOVITA' DELLE DOTAZIONI RACCOMADATE

Sono indicate ulteriori **dotazioni raccomandate** per natanti e imbarcazioni da diporto, che prevedono:

- cima idonea per il traino dell'unità, almeno 4 cime di ormeggio
  - la seconda ancora per la navigazione senza limite dalla costa
  - salvagente anulare aggiuntivo o sistema galleggiante di recupero "uomo a mare" e tabella di stivaggio dell'equipaggiamento di sicurezza, per la navigazione oltre le 6 miglia dalla costa
  - sistema di allarme e/o localizzazione dell'uomo in mare per la navigazione oltre 12 miglia
  - bussola magnetica aggiuntiva (se a bordo c'è una bussola elettronica) e VHF aggiuntivo, anche portatile, per la navigazione senza limiti,
- e per le unità A VELA:
- antenna VHF di riserva, cesoie, banzigo per albero, set per riparazione vele e ancora galleggiante, per la navigazione oltre le 50 miglia dalla costa.

## L'ELENCO COMPLETO DELLE DOTAZIONI PER UNITA' IN USO PRIVATO

	NAVI	NATANTI E IMBARCAZIONI						
		Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Acque interne
zattera di salvataggio	2	1	1*		-	-	-	
zattera costiera				1**	-	-	-	
salvagente anulare con cima	2	1	1	1	1	1		1
boetta luminosa (d) per salvagente	•	•	•	•	•			
giubbotti di salvataggio almeno cat. 150		•	•	•				
giubbotti di salvataggio almeno cat. 100					•	•		•
luce ad attivazione automatica giubbotti		•	•	•				
boetta fumogena	2	2	2	2	2	1		
razzi a mano luce rossa	3	3	2	2	2	2		
razzi a paracadute a luce rossa	3	3	2	2	2			
radio telefono ad onde ettometriche (HF)	•							
E.P.I.R.B. ***	•	•						
GPS	•	•	•					
barometro	•	•	•					
binocolo	•	•	•					
scandaglio elettronico/manuale, per nave fino a 25 m, per imbarcazioni fino a 20 m	•	•	•					
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	•	•	•					
strumenti da carteggio	•	•	•					
cassetta di pronto soccorso	•	•	•					
riflettore radar	•	•						
bussola e tabelle di deviazione per le imbarcazioni	•	•	•	•				
orologio	•	•	•	•				
tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)		•	•	•				
apparato VHF	con DSC	•	•	•				
fanali regolamentari (Colreg)	•	•	•	•	•	•		
fischio e campana (per unità > 12 m)	apparato sonoro	•	•	•	•	•		
pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina	•	•	•	•	•	•	•	
pallone nero di fonda (per le unità > 7 m)	•	•	•	•	•	•	•	
estintori secondo norma	•	•	•	•	•	•	•	•
Unità A VELA: imbragatura di sicurezza da ponte con <i>safety line</i> ombelicale		2	2	1				

\* All'interno della zona SAR può essere sostituita dalla zattera costiera se l'unità è munita di strumento elettronico per la geo-localizzazione.

\*\* Può essere sostituita dal battello pneumatico di servizio, SOLO se munito di marcatura CE, di categoria di progettazione "A", "B" e "C", purché dotato del kit di sopravvivenza previsto per la zattera costiera, pronto all'uso, varabile a mano, munito di un dispositivo di risalita a bordo e OMOLOGATO per il numero di persone presenti a bordo, compreso l'equipaggio.

Il battello pneumatico con le caratteristiche di cui sopra, dotato di 1 estintore aggiuntivo rispetto a quelli previsti, è esentato dalla zattera.

\*\*\* Può essere sostituito da telefono satellitare con dispositivo di invio di messaggio di soccorso all'I.M.R.C.C. (per le Navi solo se navigano nella zona SAR nazionale).

Per le NAVI si aggiungono: impianti fissi di estinzione incendi, ancora con catena o cavo e cavi di ormeggio conformi al regolamento tecnico dell'organismo tecnico autorizzato.

I **battelli di servizio**, comprese le moto d'acqua, rientranti nella categoria dei natanti quando sono utilizzati entro 1 miglio dalla costa o dall'unità, ovunque si trovi, non hanno obbligo di dotazioni di sicurezza, e dei messi di salvataggio, fatti salvi i **mezzi di salvataggio individuale**.

I mezzi collettivi e individuali di salvataggio devono essere **commisurati alle persone effettivamente trasportate**.

## Estintori per natanti e imbarcazioni

Unità marcate CE: numero e posizionamento è indicato nel **Manuale del proprietario**. Per le **non CE** sono:

NATANTI	Potenza installata	Capacità estinguente	
	P (Kw)	In prossimità del motore	
	P ≤ 18,4	1 da 13 B	
	18,4 < P ≤ 147	1 da 21 B	
P > 147	1 da 34 B		

IMBARCAZIONI	Potenza installata	Numero e capacità estinguente *		
	P (Kw)	In plancia o posto di guida	In prossimità del motore	In ciascun altro locale
	P ≤ 18,4	1 da 13 B		1 da 13 B
	18,4 < P ≤ 74		1 da 21 B	
	74 < P ≤ 147		2 da 13 B	
	147 < P ≤ 294		1 da 21 B e 1 da 13 B	
	294 < P ≤ 368		1 da 34 B e 1 da 21 B	
P > 368	2 da 34 B			

\* Gli estintori di classe B possono essere sostituiti da estintori appartenenti alle classi di fuoco A e C se omologati anche per classe B.

## LE DOTAZIONI PER LE UNITA' IN NOLEGGIO

	Navi	Imbarcazioni e natanti				
		Senza limite	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Acque interne
zattera di salvataggio	2	•				
zattera di salvataggio costiera			•			
giubbotti di salvataggio almeno categoria 150 °	•	•	•	•		
giubbotti di salvataggio almeno categoria 100 °					•	•
luce ad attivazione automatica per i giubbotti	•	•	•			
salvagente anulare con cima	2	•	•	•	•	•
boetta fumogena	4	2	2	2	2	2
razzi a mano luce rossa	4	3	3	2	2	2
razzi a paracadute a luce rossa	4	3	3	2	2	2
boetta luminosa per salvagente		•	•	•		
SSB	•					
SSB o telefono satellitare		•				
E.P.I.R.B	•	•				
GPS	•	•	•			
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	•	•	•			
strumenti da carteggio	•	•	•			
orologio	•	•	•			
barometro	•	•	•			
binocolo	•	•	•			
tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)	•	•	•			
riflettore radar	•	•	•	•		
cassetta di pronto soccorso	•	•	•	•		
bussola e tabelle di deviazione	•	•	•	•		
pallone nero di fonda (per le unità > 7 m)	•	•	•	•	•	
apparato VHF-DSC	•	•	•			
apparato VHF				•	•	•
apparecchi di segnalazione sonora	•	•	•	•	•	•
fanali regolamentari (Colreg)	•	•	•	•	•	•
scandaglio elettronico o manuale fino a 25 m	•	•	•	•	•	•
pompa o altro attrezzo di esaurimento sentina	•	•	•	•	•	•

Per imbarcazioni e natanti A VELA	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia
imbragatura di sicurezza con <i>safety line</i>	2	2	1	-

I mezzi collettivi e individuali di salvataggio sono individuati **per tutte le persone che l'unità è abilitata a trasportare**, più l'equipaggio. Si possono avere a bordo mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza previsti per la navigazione in acque interne o in acque marittime entro 3, 6 o 12 miglia dalla costa, se sul certificato di idoneità al noleggio è annotata la **dichiarazione di autolimitazione** entro tali limiti.